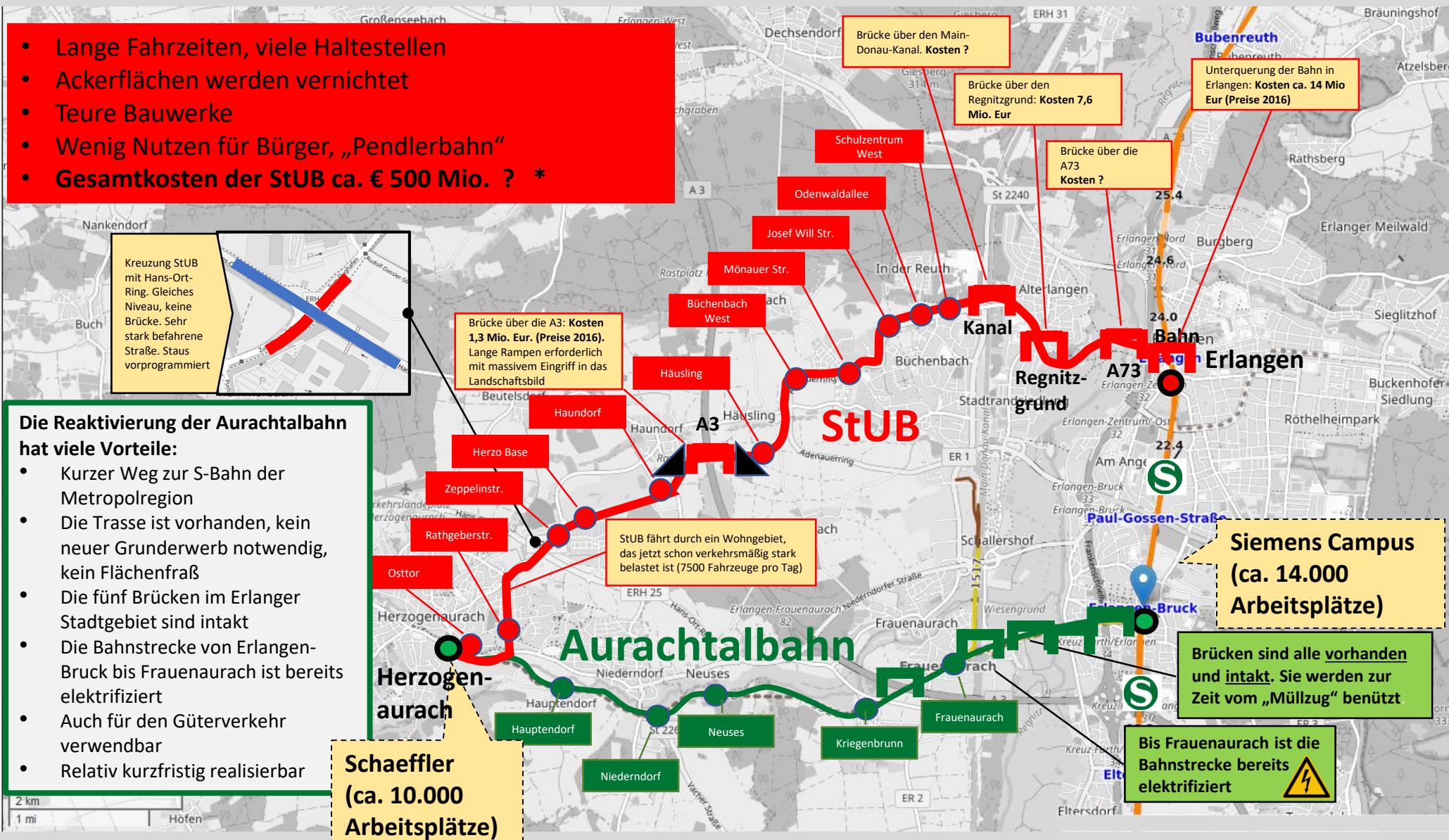


Die Vorzugstrasse der StUB löst nicht die Herzogenauracher Verkehrsprobleme

- Lange Fahrzeiten, viele Haltestellen
- Ackerflächen werden vernichtet
- Teure Bauwerke
- Wenig Nutzen für Bürger, „Pendlerbahn“
- **Gesamtkosten der StUB ca. € 500 Mio. ? ***



Die Aurachtaltrasse ist die schnellste und kürzeste Verbindung von Herzogenaurach an das S-Bahn-Netz der Metropolregion
Kosten der Reaktivierung ca. € 50 Mio (?)

* Aussage Nürnbergs OB Maly am 5.12.2018

Bürgerinitiative pro Aurachtalbahn