

StUB: Kritischer Blick auf die Kosten (NN, 28.3.2020)

Zum Artikel „Die StUB-Unterführung ist machbar“ [EN vom 21. März]:

Erlangens oberster Stadtplaner hält das Vorhaben für „ambitioniert, aber durchaus machbar“. Danke für diese Offenheit! Heißt dies aber unverschlüsselt und konkret nicht kalkulierbare Mehrkosten und eine unbestimmte Verlängerung der Bauzeit? Es wird also nicht zu verhindern sein, dass die Kosten den Nutzen übersteigen? Hinzu kommen, was in der Standardisierten Bewertung nicht vorgesehen ist und bewertet wird, die jahrelangen Belastungen der Bürger und der Umwelt durch Lärm, Feinstaub, Kohlendioxid-, Stickoxydemissionen, sowie erhebliche Störungen des ÖPNV und des Individualverkehrs.

Dieter Wohlfahrt
Erlangen