

„StUB wird Löcher reißen“ (NN, 1.2.2020)

Zu verschiedenen Artikeln zur Stadt-Umland-Bahn:

Ein journalistischer Tiefpunkt?

Ich hatte den journalistischen Auftrag immer so verstanden, dass man Fragen stellt. Kritische Fragen. Konstruktive Fragen.

Die EN berichten über vegane Gummibärchen, und übersehen dabei die Fragen, die sich nahezu aufdrängen?

Der Nutzen-Kostenfaktor war ja nur knapp größer eins, bekanntermaßen wichtig für die GVFG-Förderfähigkeit. Was passiert nun, wenn die Kosten so deutlich steigen?

Und wie belastbar ist die neue Zahl von 372 Mio Euro eigentlich, wenn OB Maly bereits von 500 Mio Euro gesprochen hat?

Dr. Robert Pfeffer
Erlangen