

### **Pläne für Träumer? (NN, 10.11.2020)**

Zu „Die Stadt-Umland-Bahn nimmt Gestalt an“, NN vom 29. Oktober

Was jedem normal denkenden Bürger schon immer klar war, müsste jetzt auch dem letzten Träumer die Augen öffnen. Kein Arbeitnehmer wird eine Landschaftsumfahrt von Nürnberg nach Herzogenaurach machen.

Um an einige Haltepunkte zu kommen, sind Zubringerbusse nötig. Die ganze Unfähigkeit wird noch durch den Bürgermeister mit einem weiteren Schildbürgervorschlag garniert, die B4 nur noch mit einer Fahrbahn für Autofahrzeuge zuzulassen, ein Segen, dass hier der Bund zuständig ist.

In die gleiche Richtung zielt auch der Herzogenauracher Bürgermeister mit seiner vehementen Ablehnung, die vorhandene Wegstrecke Herzogenaurach-Bruck wieder in Betrieb zu nehmen. Wahrscheinliche Kosten: ein Minimum der Fantasie-Umland-bahn.

R. Wiedecke  
Pommersfelden