

Erhebliche Einsparungen (NN, 12.12.2020)

Zum Artikel „StUB hat einen langen Weg vor sich“ (EN vom 10. Dezember):

Es musste ja soweit kommen. Eine Planung ohne Rücksicht auf die hohen Kosten wie Brücken, Unterführungen usw. Beispiele für erhebliche Einsparungen führe ich auf: Von Tennenlohe sollte der Streckenverlauf über die Osttangente, Röthelheimpark, Hartmannstraße, Luitpoldstraße, Arcaden führen. Der Siemens Campus ist bereits mit der S1 (Gossenbrücke) gut bedient. Herzogenaurach - Bruck - Hauptbahnhof sollte DB-mäßig ausgebaut und mit Hybrid-Triebwagen von der DB betrieben werden.

Büchenbach muss mit Hybridbussen leben oder in Frauenaaurach umsteigen. Von teuren Projekten muss man sich sofort trennen.

Jürgen Sauerland
Erlangen