

EN 3.3.2021

Zu EN-Artikeln „Bekennnis zur StUB und „Unaufgeregtes StUB-Forum“:

Das Argument, das für die StUB spricht, verliert schon heute an Gewicht, denn wenn sie endlich einmal fährt, ist auch ihr Anspruch längst verjährt:

„Sie mindere das CO2.“ Dann fahren Busse mit H2 und Autos längstens abgasfrei, was elektrisch dann auch möglich sei.

Was ist die StUB denn dann noch wert, wenn sie die Umwelt selbst zerstört und fährt durch Engen uns'rer Stadt, die dort beruhigte Straßen hat?

Von den Kosten ganz zu schweigen, die nur in die Höhe steigen! Lasst uns vernünftig endlich sein und stampft die Pläne wieder ein!

Dieter Rauh
Uttenreuth