

Stadt-Umland-Bahn: Für wie viel Geld? (NN, 6.5.2021)

Endlich kommt die Diskussion über die Kosten der StUB und die unendlich schwierigen Bauten von den Arcaden unter der Bahn und über das Tal in Gang. Peter Millian hat Recht: Die bisher geschätzten Kosten von 26 Mio. für die Brücke nach dem preisgekrönten Entwurf sind allein schon ein Witz. Was kostet dann die Bahnunterführung? Warum aber schlägt er vor, den Büchenbacher Damm auszubauen? So wird die StUB noch langsamer, als sie sowieso schon sein wird. Die Hauptschwierigkeit der Bahnunterführung ist damit doch auch nicht gelöst. Der Zweckverband veranstaltet ständig Bürgerbeteiligungen über leichte Aufgaben, z.B. Tennenlohe, Rudeltplatz. Doch die Bahnunterführung wird stets ausgelassen. Eigentlich hätte man bei der Planung hiermit beginnen müssen! Warum hat Peter Millian nicht die längst bestehende Talquerung der Aurachtalbahn angesprochen?

Lasst die Herzogenauracher doch damit nach Erlangen kommen, spart Millionen und schont das Tal, baut dafür lieber den Ostast. Der ist sicher billiger und erreicht genauso viel Pendler, Herzogenaurach wird mit der sicher schnelleren S-Bahn durch das Aurachtal bedient und die bekennenden StUB-Anhänger bekommen ihre StUB.

Dr. Ruprecht Kamlah
Erlangen